

VINYL HAND RAIL™

ENGLISH.....	2
INSTALLATION INSTRUCTIONS	
FRANÇAIS.....	6
CONSIGNES D'INSTALLATION	
ESPAÑOL.....	10
INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN	



Read all instructions prior to installing product.
Lire toutes les instructions avant d'installer le produit.
Lea todas las instrucciones antes de la instalación del producto.

USING THIS GUIDE

1. This guide will be used to show how to install each of the parts in the Hand Rail system. For your convenience, the installation of each part is explained individually.

2. Various TIPS are included within most sections to help simplify the installation process.

3. Start all Hand Rail installations by laying out and marking the desired height of the top of the Hand Rail on all posts and mounting surfaces (Fig. 1). This Hand Rail layout line will be used in the following steps for mounting all components.

TIPS

1. As stated in the 2009 International Building Code® "1012.2 Height. Hand Rail height, measured above stair tread nosings, or finish surface of ramp slope shall be uniform, not less than 34 inches and not more than 38 inches." Please check local building codes as code interpretation may vary by municipality.

2. It is recommended that each of the Hand Rail components be dry fit before final installation to eliminate cutting and gluing errors.

3. When cutting Hand Rail lineals, always cut the vinyl and aluminum together to the same length using a miter saw with a carbide tipped blade with at least 60 teeth.

4. When using vinyl or aluminum adhesive, it is important to remove all excess adhesive from the vinyl lineals to maintain a smooth and clean joint.

5. When applying adhesives be sure to apply to inside surfaces only to avoid overflow. Adhesives may damage the PVC outer surfaces.

6. Always clamp joints in place and allow to cure as per the adhesive manufacturer's instructions.

REQUIRED TOOLS

- Drill
- Aluminum Adhesive
- Clamps
- Appropriate Fasteners
- Miter Saw
- Tape Measure
- Vinyl Adhesive

RECOMMENDED ADHESIVES

Vinyl Bonding:
 - Christy's White Hot Vinyl Cement®

Aluminum Bonding:
 - Loctite® Metal/Concrete Epoxy™
 - Gorilla™ Epoxy - Impact Tough®
 - Loctite® Quick Set Epoxy
 - Loctite® Extra Time Epoxy

TIP: Stainless steel fasteners are recommended to prevent future rust streaking.

IMPORTANT

If installing ADA Hand Rail to structural posts, sufficient blocking must be added at mounting locations to accept Hand Rail mounting hardware. An additional centering extrusion may be purchased through your dealer, or the post may be packed-out with other material (Fig. 2).

PARTS AND PIECES

HAND RAIL LINEAL

1. When performing miter cuts on Hand Rail lineals, lay out and clamp all appropriate lineals in place. Make reference marks on each lineal and at each attachment point to ensure that miter cuts are made correctly.

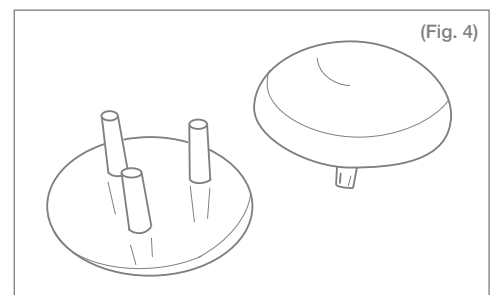
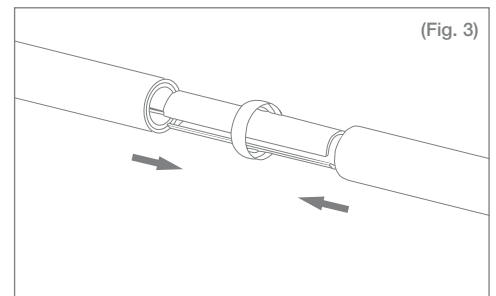
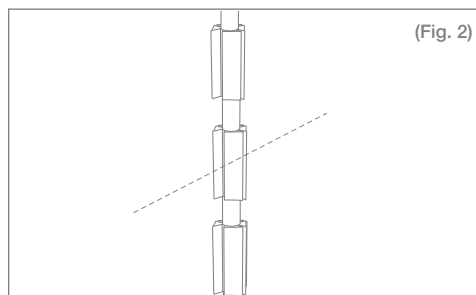
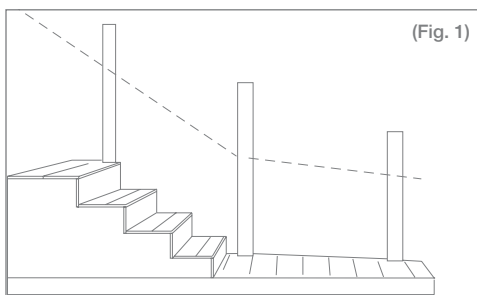
2. Once placement is confirmed, cut lineal at appropriate locations. Adjust accordingly and permanently attach. (6' maximum span between brackets.)

JOINT RING

At each straight joint of a Hand Rail installation, a joint ring can be installed to conceal any uneven cuts. Simply apply a dab of vinyl adhesive and insert the joint ring during assembly (Fig. 3).

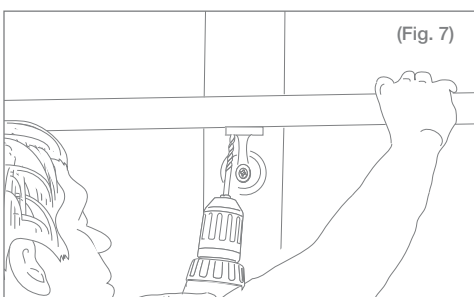
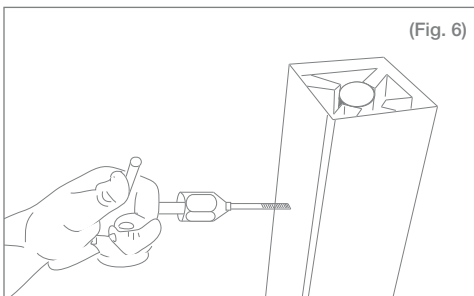
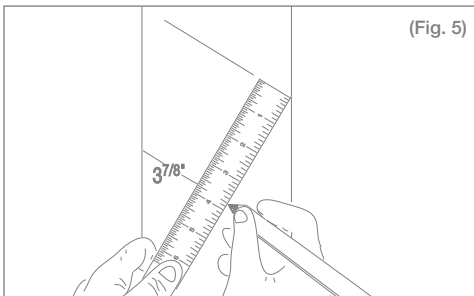
END CAP

At each open end of a Hand Rail installation, an end cap can be installed to provide a clean, finished end. Simply apply a dab of vinyl adhesive to the cap and insert into the end of the Hand Rail (Fig. 4).



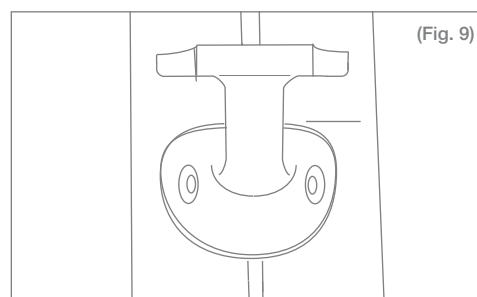
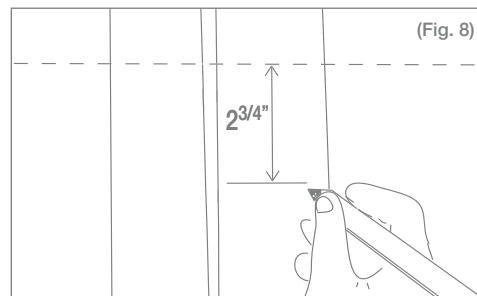
HAND RAIL BRACKET

1. Place a mark $3\frac{7}{8}$ " below the Hand Rail layout line to establish placement of the Hand Rail bracket mounting fastener (Fig. 5).
2. Attach bracket to mounting surface using an appropriate fastener. If using a structural post, a drill and tap set will be required to attach the bracket to the interior galvanized steel post (Fig. 6).
3. After Hand Rail has been dry fit pre-drill the Hand Rail lineal with a $\frac{13}{64}$ " drill bit and attach to the bracket using the provided fasteners (Fig. 7).
4. Once installation is complete, snap on the bracket fastener cover. **IMPORTANT: FASTENER COVER CAN NOT BE REMOVED AFTER IT IS INSTALLED.**



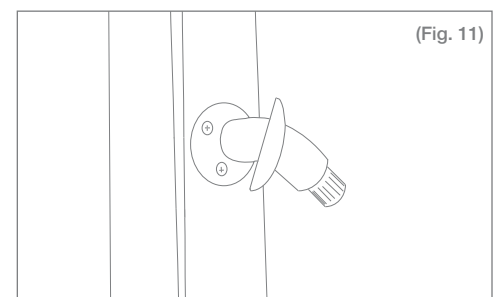
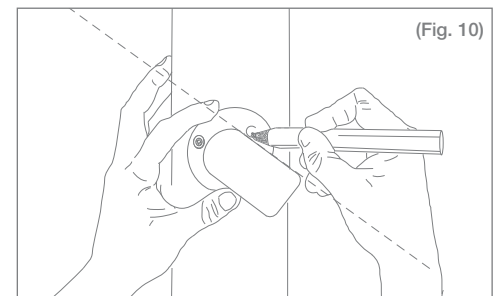
INSIDE CORNER BRACKET

1. Place a mark $2\frac{3}{4}$ " below the Hand Rail layout line to establish placement of the Inside Corner Bracket (Fig. 8).
2. Align the top surface of the bracket with the mark made in Step 1 and attach to the mounting surface using appropriate fasteners.
3. Clamp the Hand Rail corner assembly to the inside corner bracket. Using a $\frac{13}{64}$ " bit, pre-drill and attach the bracket using the provided screws (Fig. 9).



POST RETURN

1. Align the post return according to the Hand Rail layout line and mark attachment hole positions (Fig. 10).
2. Pre-drill and attach post return with 3 fasteners appropriate for the material to which the post return is being mounted.
3. Slide trim cover onto post return but **DO NOT** snap into place until railing installation is complete (Fig. 11).
4. Insert the provided joiner in the post return and dry fit the lineal into place.
5. After railing installation has been dry fit, disassemble and apply aluminum adhesive and permanently mount the Hand Rail lineal.
6. Align the tabs on the trim cover with the slots on the post return base and snap in place.



TIP: If your Hand Rail is being mounted with a post return at each end, cut lineal to length and assemble before attaching post returns to mounting surface.

STRAIGHT JOINER

NOTE: For maximum strength, all Hand Rail joints should be supported by a Hand Rail bracket at the joint, or at the nearest possible location.

1. Cut Hand Rail lineals to length.
2. Apply aluminum adhesive and slide the internal joiner half way into the vinyl lineal (Fig. 12).
3. Permanently attach the first Hand Rail lineal to the nearest Hand Rail bracket.

TIP: If the joint is not supported with a bracket, allow enough time for the aluminum adhesive to cure prior to installing the second lineal.

TIP: If preferred, the Hand Rail joint ring can be installed to conceal the joint using a dab of vinyl adhesive before second lineal is installed. Refer to the first page of this guide for more information (Fig. 3).

4. Apply adhesive to the second Hand Rail lineal. Slide Hand Rail lineal onto joiner. Mount in place.

ADJUSTABLE JOINER

NOTE: All adjustable joiners should be supported by a Hand Rail bracket as closely as possible to each side of the joint.

1. Measure the angle of the joint and cut lineals accordingly. Dry fit both Hand Rail lineals, making sure that the miter cuts match properly (Fig. 13).

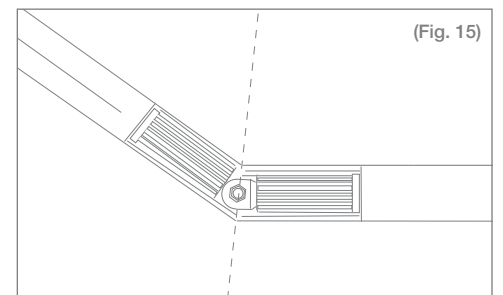
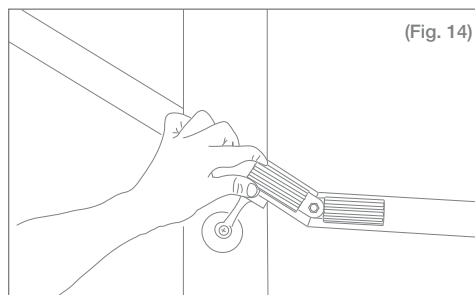
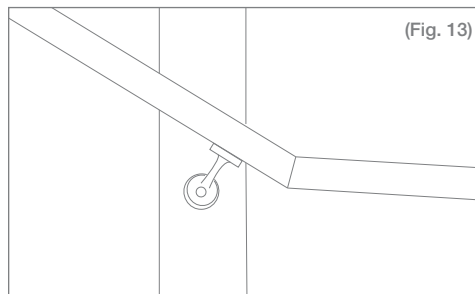
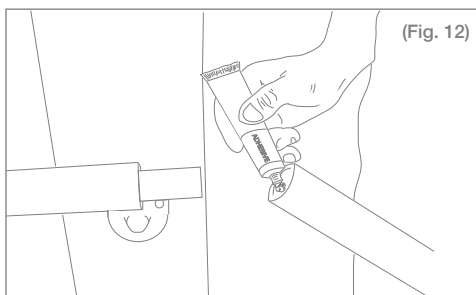
TIP: While lineals are in place, reference marks can be made on the lineals and mounting hardware, to ensure proper alignment during final installation.

2. Position the adjustable joiner on the outside of the Hand Rail and tighten the bolt at the appropriate angle (Fig. 14).
3. Dry fit the assembly and adjust if necessary.

TIP: Use the joiner bolt as a reference to keep the miter cuts in proper alignment, aligning the center of the bolt with the miter cut (Fig. 15).

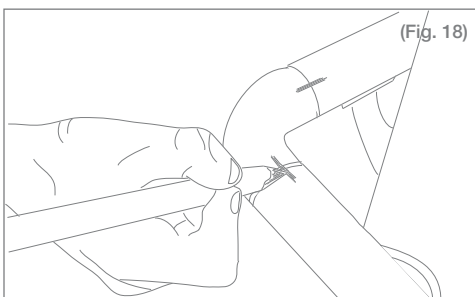
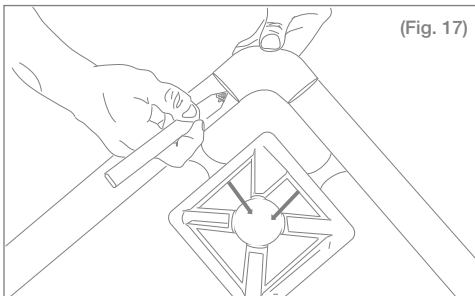
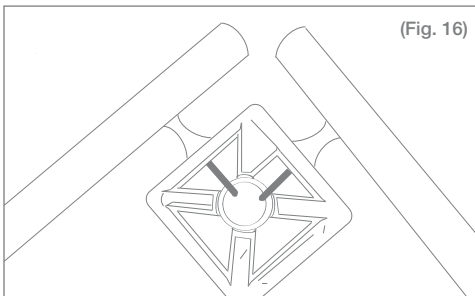
4. Apply aluminum adhesive and assemble the joint.
5. Permanently attach the Hand Rail lineals to the mounting support.

NOTE: Joint should be clamped in place until adhesive has had time to cure.



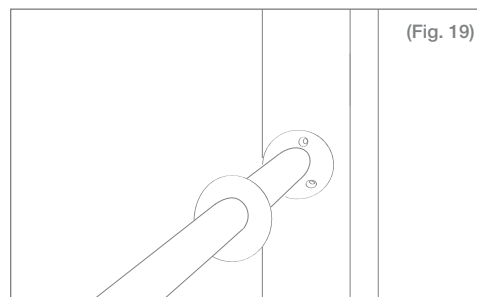
CORNER

1. Dry fit the two Hand Rail lineals. The Hand Rail lineals to be joined should extend far enough to allow for scribing and final cutting (Fig. 16).
2. Place the corner in line with each lineal. Scribe and cut the lineals (Fig. 17).
3. Insert the joiners (included with corner) into the corner. Dry fit the assembled corner with the lineals. If all components are aligned properly, make reference marks (Fig. 18).
4. Disassemble the corner. Apply aluminum adhesive to the inside of the corner and the inside of the lineals. Reassemble the components using the reference marks from Step 3 as a guide. Clamp in place and allow to cure.
5. Permanently attach the lineals to the mounting brackets.



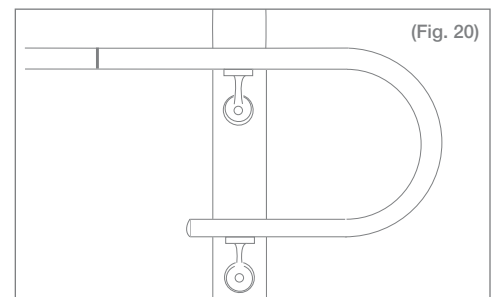
STRAIGHT RETURN

1. Insert the straight return into the lineal, dry fit to determine the finished length, and cut to fit.
2. Dry fit and check length.
3. Slide trim cover over lineal (Fig. 19). **IT CAN NOT BE DONE AFTER INSTALLATION.**
4. Apply aluminum adhesive and insert the straight return into the Hand Rail lineal.
5. Attach the assembly to the mounting surface using the appropriate fasteners and snap on the trim cover by aligning the tabs on the trim cover with the slots on the straight return base.



HAND RAIL LOOP

1. Position Hand Rail loop in desired location. Dry fit the loop in place to make any necessary marks for cutting.
2. Once cuts have been completed and loop is ready to install, attach to Hand Rail system using a straight or adjustable joiner following the instructions outlined in this guide (Fig. 12, 13, 14, 15).
3. Attach Hand Rail loop to the mounting surface using 2 Hand Rail brackets (Fig. 20), following the instructions in this guide (Fig. 5, 6, 7).
4. To complete the installation, mount a Hand Rail end cap to the end of the Hand Rail loop following the instructions in this guide.



UTILISATION DE CE GUIDE

1. Ce guide sera utilisé pour montrer comment installer chacune des pièces dans le système de main courante. Pour votre commodité, la pose de chaque pièce est expliquée individuellement.
2. Divers conseils sont inclus dans la plupart des sections afin de simplifier le processus d'installation.
3. Démarrer l'installation de la main courante en la disposant sur tous les poteaux et surfaces de montage (Fig. 1) et en marquant la hauteur désirée. Ce tracé de la main courante sera utilisé dans les étapes suivantes pour le montage de toutes les composantes.

CONSEILS

1. Tel qu'indiqué dans le Code d'Édifice International 2009MD 1012.2-Hauteur, la hauteur de la main courante, mesurée au-dessus du nez de la marche d'escalier, ou la surface finie de la pente de la rampe doit être uniforme, d'au moins 34" (0,86m) et d'au plus 38" (0,97m). Veuillez vérifier les codes de constructions locaux car ceux-ci peuvent varier selon la municipalité.
2. Il est recommandé que chaque élément de la main courante soit ajusté à sec avant l'installation finale afin d'éliminer les erreurs de coupe et de collage.
3. Lors de la coupe de la main courante, toujours couper le vinyle et l'aluminium ensemble à la même longueur à l'aide d'une scie à onglet avec une lame au carbure d'au moins 60 dents.
4. Lors de l'utilisation d'adhésif pour vinyle ou aluminium, il est important d'enlever tout excès de colle des sections droites de vinyle afin de conserver un joint lisse et propre.

5. Lorsque des adhésifs sont appliqués, s'assurer de les appliquer seulement sur les surfaces intérieures afin d'éviter les débordements. Les adhésifs peuvent endommager les surfaces extérieures en PVC.

6. Toujours fixer les joints en place et laisser durcir selon les directives du fabricant de l'adhésif.

OUTILS NÉCESSAIRES

- Perceuse
- Adhésif pour aluminium
- Serres
- Attaches appropriées
- Scie à onglet
- Ruban à mesurer
- Adhésif pour vinyle

ADHÉSIFS RECOMMANDÉS

Collage de vinyle:

- Colle chaude blanche à béton Christy's™

Collage d'aluminium:

- EpoxyMC à métal/béton Loctite™
- Epoxy Gorilla® – Impact Tough™
- Epoxy à prise rapide Loctite™
- Epoxy Loctite™ Extra Time

CONSEIL: Les attaches en acier inoxydable sont recommandées pour éviter les rayures de rouille futures.

IMPORTANT

Si une main courante ADA est installée sur des poteaux structurés, un blocage suffisant doit être ajouté aux emplacements de montage pour accepter la quincaillerie de montage de la main courante. Une autre extrusion de centrage peut être achetée auprès de votre détaillant, ou le poteau peut être emballé avec d'autres matériaux (Fig. 2).

MORCEAUX ET PIÈCES

MAIN COURANTE DROITE

1. Lors de coupes à angle sur des sections droites, tracer et serrer avec une pince toutes les sections droites appropriées en place. Faire des marques de référence sur chaque section et à chaque point d'ancrage pour s'assurer que les coupes à angle sont faites correctement.

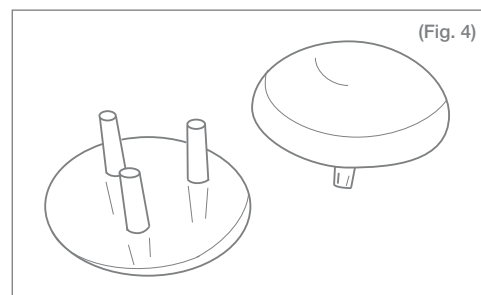
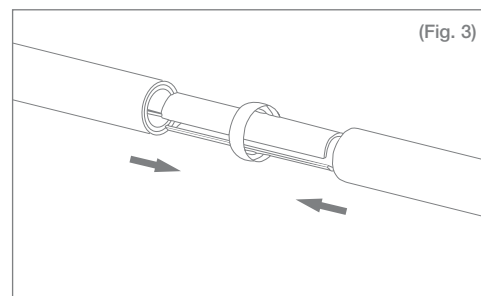
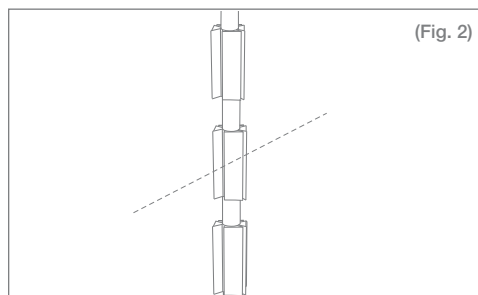
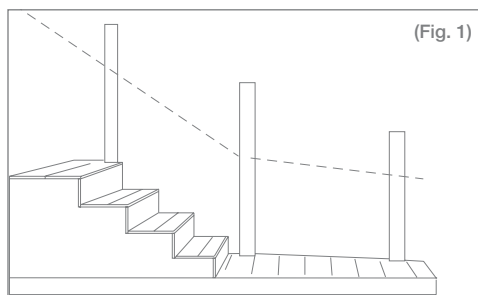
2. Une fois que le placement est confirmé, couper la section droite aux endroits appropriés. Ajuster en conséquence et fixer en permanence. (6' (1,83m) de portée maximale entre les consoles).

ANNEAU DE JOINT

À chaque joint droit d'une installation de main courante, un anneau de joint peut être installé pour masquer certaines coupes inégales. Il suffit d'appliquer un peu d'adhésif pour vinyle et d'insérer l'anneau de joint pendant le montage (Fig. 3).

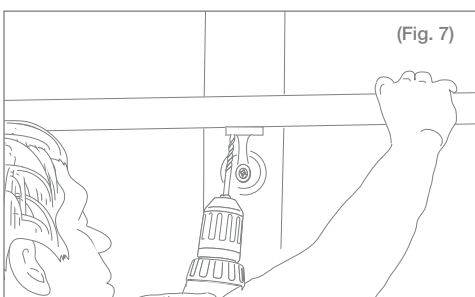
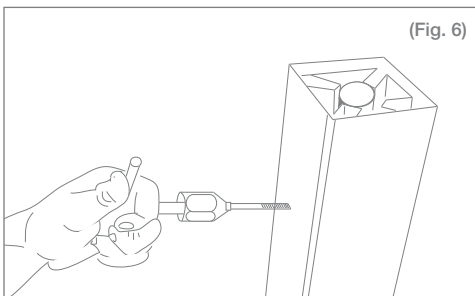
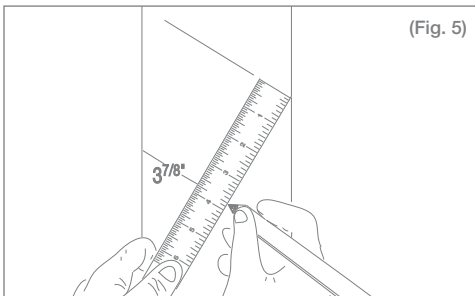
CAPUCHON D'EXTRÉMITÉ

À chaque extrémité ouverte d'une installation de main courante, un capuchon peut être installé pour obtenir un bout propre et fini. Appliquer simplement un peu d'adhésif de vinyle sur le capuchon et insérer dans le bout de la main courante (Fig. 4).



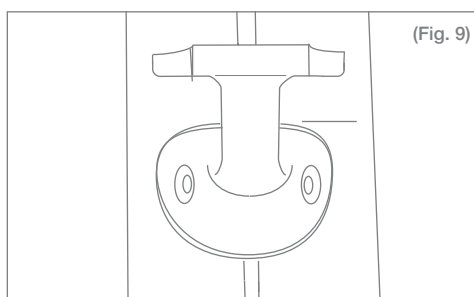
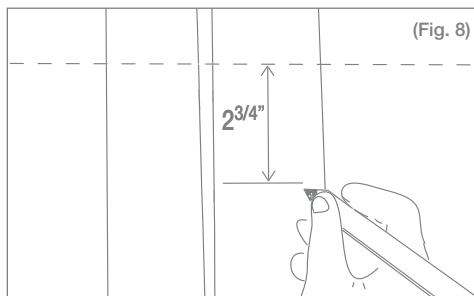
SUPPORT DE MAIN COURANTE

1. Marquer un trait à 3 7/8" (10 cm) sous la ligne de montage de la main courante pour établir l'emplacement de l'attache du support de la main courante (Fig. 5).
2. Fixez le support à la surface de montage à l'aide d'une attache appropriée. Si poteau structuré est utilisé, un jeu de forets et une perceuse seront nécessaires pour fixer le support au poteau intérieur en acier galvanisé (Fig. 6).
3. Une fois la main courante montée à sec, pré-percer la section droite avec une mèche de 13/64" (0,5 cm) et fixer au support à l'aide des attaches fournies (Fig. 7).
4. Une fois l'installation terminée, enclencher le couvercle de la fixation du support. **IMPORTANT: LE COUVERCLE VERROUILLEUR NE PEUT PAS ÊTRE RETIRÉ APRÈS SON INSTALLATION.**



SUPPORT D'ANGLE INTÉRIEUR

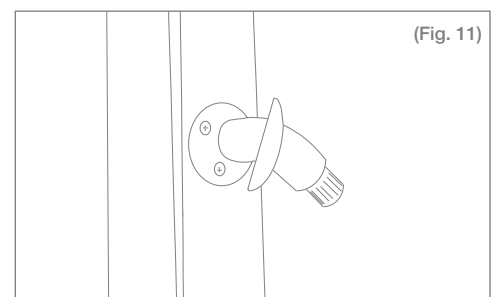
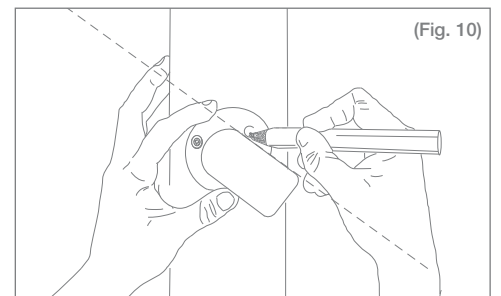
1. Marquer un trait à 2 3/4" (7 cm) sous la ligne de tracé de la main courante pour établir l'emplacement du support d'angle intérieur (figure 8).
2. Aligner la surface supérieure du support avec la marque faite à l'étape 1 et fixer à la surface de montage en utilisant des attaches appropriées..
3. Serrer à l'aide d'une pince l'assemblage de la main courante au support d'angle intérieur. À l'aide d'une mèche de 13/64" (0,5 cm), pré-percer et fixer le support à l'aide des vis fournies (Fig. 9).



RETOUR DE POTEAU

1. Aligner le retour de poteau en fonction du tracé de la main courante et marquer les positions du trou de fixation (Fig. 10).
2. Pré-percer et fixer le retour de poteau avec 3 attaches appropriées au matériau sur lequel le retour de poteau est monté.
3. Glisser le couvercle sur le retour de la tige, mais NE PAS l'enclencher jusqu'à ce que l'installation de la rambarde soit terminée (Fig. 11).
4. Insérer le joint d'étanchéité fourni, dans le retour du poteau et ajuster le morceau à sec en place.
5. Après l'installation à sec de la rampe, désassembler et appliquer l'adhésif pour aluminium et monter la section droite de la main courante de façon permanente.
6. Aligner les pattes du couvercle avec les fentes de la base de retour de poteau et bien enclencher.

CONSEIL: Si votre main courante est assemblée avec un retour de poteau à chaque extrémité, couper le morceau à pleine longueur et assembler avant de fixer les retours de poteau à la surface de montage.



JOINT DROIT

REMARQUE: Pour obtenir une résistance maximale, tous les joints de main courante doivent être supportés par un support de main courante au niveau du joint ou le plus près possible de celui-ci.

1. Couper les sections droites de la main courante à la longueur désirée.
2. Appliquer de l'adhésif pour aluminium et faire glisser le joint interne à mi-chemin de la section droite du vinyle (Fig. 12).
3. Fixer de façon permanente la première main courante au support le plus proche.

CONSEIL: Si le joint n'est pas supporté par un support, laisser suffisamment de temps pour que l'adhésif en aluminium durcisse avant d'installer la deuxième partie.

CONSEIL: Si vous préférez, un anneau de joint peut être installé pour masquer le joint à l'aide d'une goutte d'adhésif à vinyle avant que la deuxième partie ne soit installée. Reportez-vous à la première page de ce guide pour plus d'informations (Fig. 3).

4. Appliquer de l'adhésif sur la deuxième section droite de la main courante. Glisser cette section sur le joint. Fixer en place.

JOINT AJUSTABLE

REMARQUE: Tous les joints réglables doivent être supportés par un support de main courante le plus près possible de chaque côté du joint.

1. Mesurer l'angle du joint et couper les sections droites en conséquence. Ajuster les deux sections droites à sec, en assurant une bonne correspondance des marques de coupe. (Figure 13).

CONSEIL: Bien que les sections droites soient en place, des marques de référence peuvent être faites sur les sections droites et le matériel de montage pour assurer un alignement correct pendant l'installation finale.

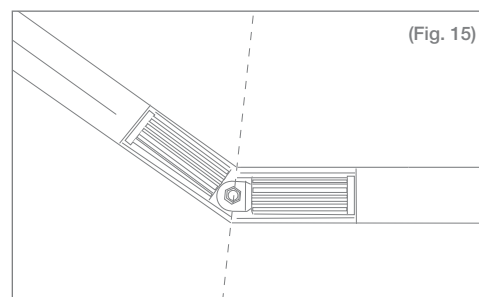
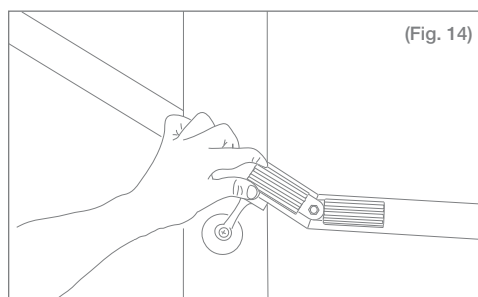
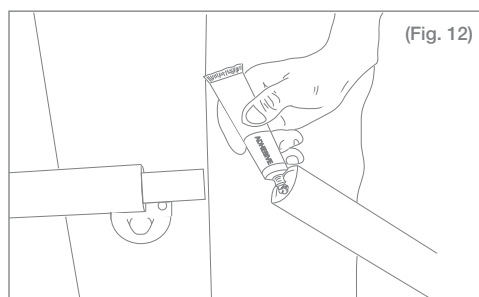
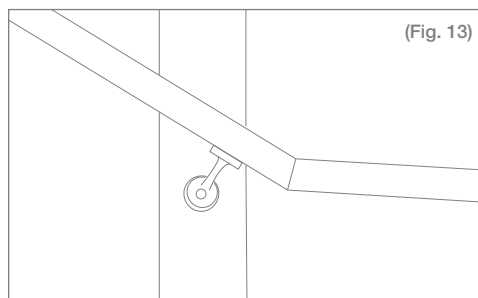
2. Positionner le joint d'étanchéité réglable à l'extérieur de la main courante et serrer le boulon à l'angle approprié (Fig. 14).
3. Assembler à sec et ajuster si nécessaire.

CONSEIL: Utiliser le boulon d'union comme référence pour maintenir les coupes d'onglet dans l'alignement correct, en alignant le centre du boulon avec la coupe (Fig. 15).

4. Appliquer l'adhésif pour aluminium et assembler le joint.

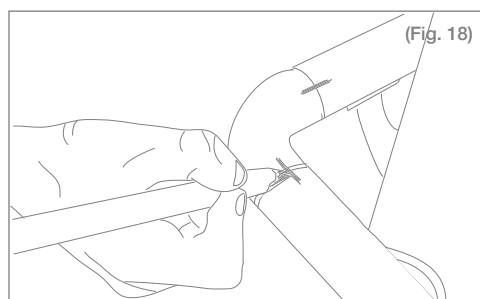
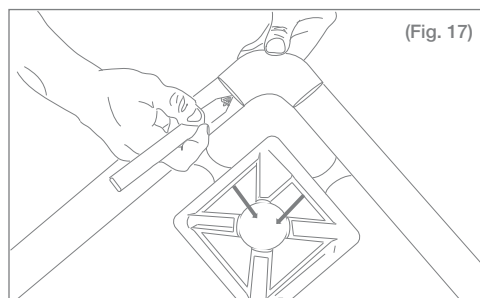
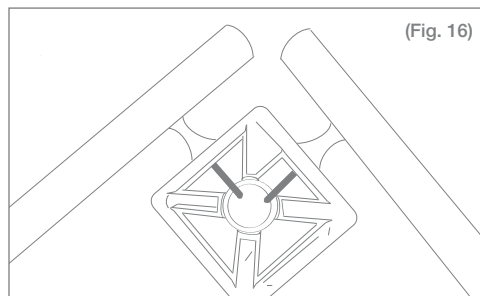
5. Attacher de façon permanente la section droite de la main courante au support de montage.

REMARQUE: Le joint doit être serré en place jusqu'à ce que l'adhésif ait eu le temps de durcir.



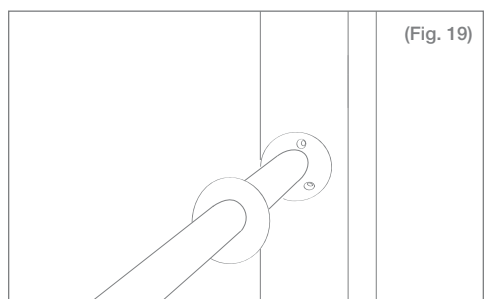
COIN

1. Assembler à sec les deux sections droites de la main courante. Les sections à unir doivent se prolonger suffisamment pour permettre le marquage et la coupe finale (figure 16).
2. Placer le coin en ligne avec chaque section droite. Marquer et couper les sections (Fig. 17).
3. Insérer les unions (incluses avec le coin) dans le coin. Ajuster à sec le coin assemblé avec les sections droites. Si toutes les composantes sont alignées correctement, marquer les repères (Fig. 18).
4. Démonter le coin. Appliquer de l'adhésif pour aluminium à l'intérieur du coin et à l'intérieur des sections droites. Remontez les composantes à l'aide des repères de l'étape 3 comme guide. Serrer en place et laissez durcir.
5. Fixer les sections droites aux supports de montage de façon permanente.



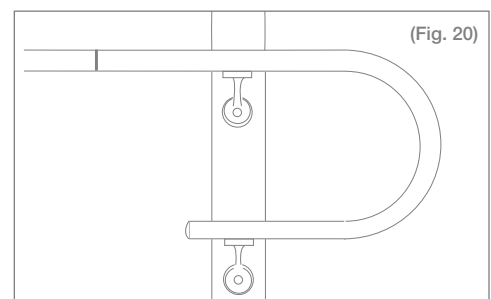
RETOUR DROIT

1. Insérer le retour droit dans la section droite, assembler à sec afin de déterminer la longueur finale, et couper à la longueur voulue.
2. Assembler à sec et vérifier la longueur.
3. Glisser le couvercle sur la section droite (Fig. 19). **CECI NE PEUT PAS ETRE FAIT APRÈS L'INSTALLATION.**
4. Appliquer l'adhésif pour aluminium et insérer le retour droit dans la section droite de la main courante.
5. Fixer l'ensemble à la surface de montage à l'aide des attaches appropriées et enclencher sur le couvercle du rebord en alignant les languettes du couvercle avec les fentes sur la base de retour droite.



BOUCLE DE MAIN COURANTE

1. Positionner la boucle de la main courante à la position souhaitée. Installer la boucle en place, à sec, pour faire les marques nécessaires à la coupe.
2. Une fois que les coupes sont terminées et que la boucle est prête à être installée, attacher la boucle au système de main courante en utilisant un joint droit ou réglable en suivant les instructions de ce guide (figures 12, 13, 14, 15).
3. Fixer la boucle de la main courante à la surface de montage en utilisant 2 supports de main courante (figure 20), en suivant les instructions de ce guide (figures 5, 6, 7).
4. Pour terminer l'installation, monter un capuchon de main courante à l'extrémité de la boucle en suivant les instructions de ce guide.



EL USO DE ESTA GUÍA

1. Esta guía se utilizará para mostrar cómo se instala cada una de las piezas del pasamanos. Para su comodidad, la instalación de cada parte se explica individualmente.
2. Se incluyen varias SUGERENCIAS en la mayoría de las secciones para ayudar a simplificar el proceso de instalación.
3. Iniciar todas las instalaciones del pasamanos con el diseño y marcado de la altura deseada de la parte superior del pasamanos en todos los postes y las superficies de montaje (Fig. 1). Esta línea de diseño del pasamanos se utilizará en los siguientes pasos para el montaje de los componentes.

SUGERENCIAS

1. Como se indica en el no. 1012.2 - Altura del International Building Code® de 2009: "la altura del pasamanos, medido sobre la arista de la huella de la escalera, o la superficie de la pendiente de la rampa terminada deberá ser uniforme, de no menos de 34" (0,86m) y no más de 38" (0,97m). Verificar con los códigos locales de construcción, ya que la interpretación del código puede variar según el municipio.
2. Se recomienda que cada uno de los componentes del pasamanos se instale de manera temporal antes de la instalación final para eliminar errores de corte y pegado.
3. Cuando se corten los largueros del pasamanos, siempre cortar el vinilo y el aluminio juntos a la misma longitud mediante el uso de una sierra de inglete con una hoja de punta de carburo de al menos 60 dientes.
4. Cuando se utiliza pegamento para vinilo o aluminio, es importante eliminar todo el exceso de pegamento de los largueros de vinilo para mantener una junta lisa y limpia.

5. Al aplicar pegamento, hacerlo únicamente en superficies interiores para evitar que se derrame. El pegamento puede dañar las superficies exteriores de PVC.

6. Sujetar las juntas en su lugar con mordazas y dejar curar según las instrucciones del fabricante del pegamento.

HERRAMIENTAS NECESARIAS

- Taladro
- Pegamento para aluminio
- Mordazas
- Sujetadores adecuados
- Sierra de inglete
- Cinta métrica
- Pegamento para vinilo (PVC)

PEGAMENTOS RECOMENDADOS

Pegamento para vinilo:
- Christy's White Hot Vinyl Cement®
Pegamento para aluminio:

- Loctite® Metal/Concrete Epoxy™
- Gorilla™ Epoxy - Impact Tough®
- Loctite® Quick Set Epoxy
- Loctite® Extra Time Epoxy

SUGERENCIA: Se recomienda usar sujetadores de acero inoxidable para evitar las rayas que se forman por la oxidación en el futuro.

IMPORTANTE

Si está instalando un pasamanos ADA en postes estructurales, se debe añadir suficiente bloqueo en las ubicaciones de montaje para que se puedan instalar los componentes de montaje para el pasamanos. Puede adquirir una extrusión de centrado adicional por medio de su distribuidor, o bien puede rellenar el poste con otros materiales (Fig. 2).

PIEZAS Y PARTES

LARGUERO DE PASAMANOS

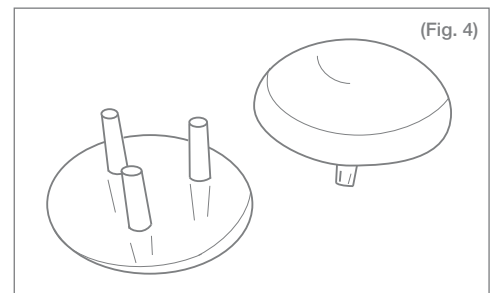
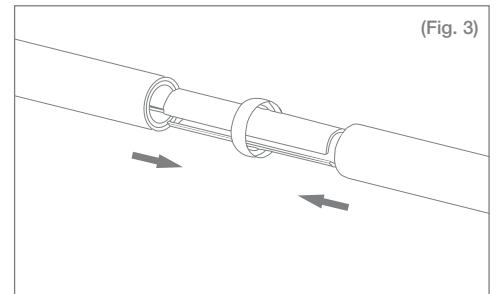
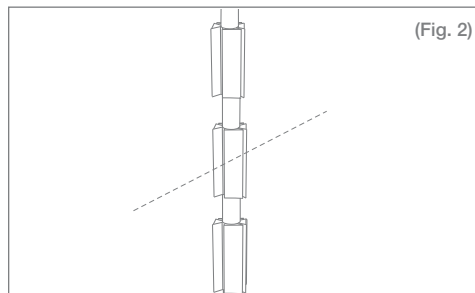
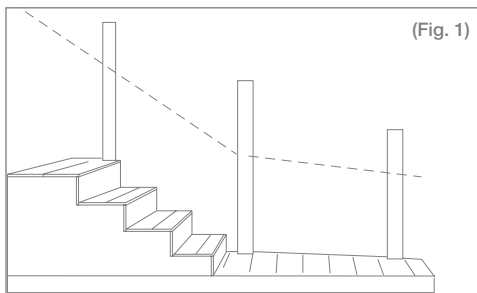
1. Cuando se realizan cortes oblicuos en los largueros del pasamanos, colocar y sujetar los largueros en su lugar con mordazas. Trazar marcas de referencia en cada uno de los largueros y en cada punto de fijación para asegurar que los cortes oblicuos se realicen correctamente.
2. Una vez confirmada la colocación, cortar los largueros en los lugares adecuados. Ajustar en consecuencia y fijar de manera permanente. (Una longitud máxima de 6' (1,83m) entre soportes).

ANILLO CUBREJUNTAS

Se puede instalar un anillo cubrejuntas en cada junta recta de un pasamanos para ocultar cualquier corte irregular. Basta con aplicar una pincelada de pegamento para vinilo e insertar el anillo cubrejuntas durante el montaje (Fig. 3).

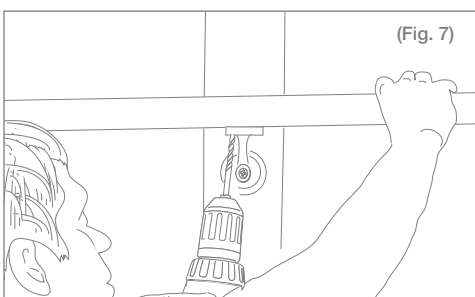
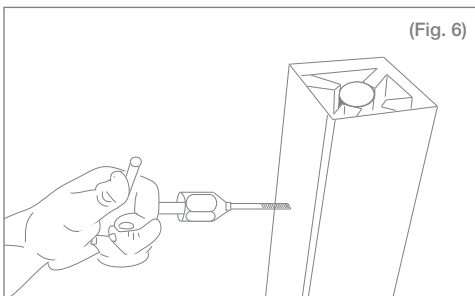
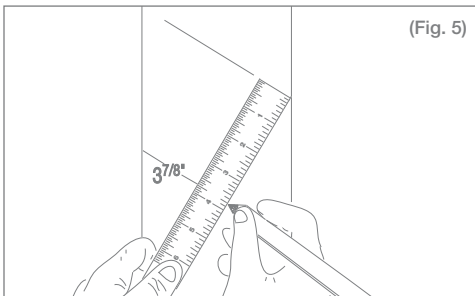
TAPÓN TERMINAL

En cada extremo del pasamanos, se puede instalar un tapón terminal para proporcionar un acabado limpio. Basta con aplicar una pincelada de pegamento para vinilo e insertar el tapón en el extremo del pasamanos (Fig. 4).



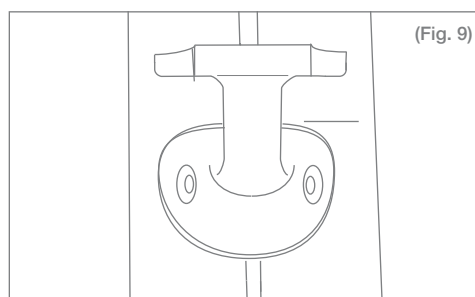
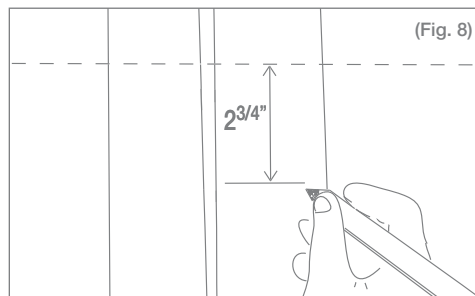
SOPORTE DE PASAMANOS

1. Trazar una marca a 3 7/8" (10cm) por debajo de la línea del pasamanos para establecer la ubicación del sujetador de montaje del soporte del pasamanos (Fig. 5).
2. Fijar el soporte a la superficie de montaje mediante el uso de un sujetador adecuado. Si se utiliza un poste estructural, se requiere un taladro y un juego de machos de roscar para fijar el soporte al interior del poste de acero galvanizado (Fig. 6).
3. Después de instalar el pasamanos de manera temporal, taladrar el larguero del pasamanos con una broca de 13/64" (0,5cm) y fijar al soporte con los sujetadores suministrados (Fig. 7).
4. Una vez completada la instalación, encajar la cubierta del sujetador de soporte. **IMPORTANTE: LA CUBIERTA DEL SUJETADOR NO SE PUEDE QUITAR UNA VEZ INSTALADA.**



SOPORTE DE ESQUINA INTERIOR

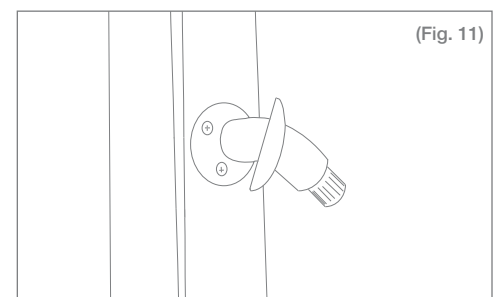
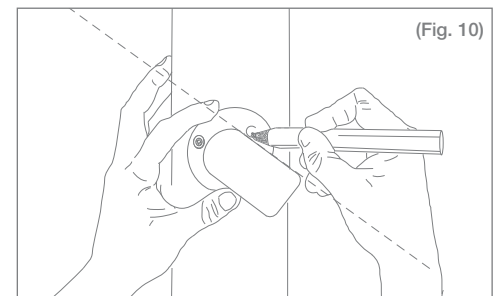
1. Trazar una marca a 2 3/4" (7cm) por debajo de la línea del pasamanos para establecer la ubicación del soporte de esquina interior (Fig. 8).
2. Alinear la superficie superior del soporte con la marca hecha en el paso 1 y fijar a la superficie de montaje con sujetadores adecuados.
3. Sujetar con mordaza el ensamblaje de esquina al soporte de esquina interior. Con una broca de 13/64" (0,5cm), taladrar y fijar el soporte con los tornillos suministrados (Fig. 9).



RETORNO DE POSTE

1. Alinear el retorno de poste con la línea del pasamanos y marcar las posiciones de los orificios de fijación (Fig. 10).
2. Taladrar y fijar el retorno de poste con 3 sujetadores adecuados para el material en el que se está instalando el retorno de poste.
3. Deslice la cubierta de moldura en el retorno de poste NO encajarla en su lugar hasta que se haya completado la instalación del pasamanos (Fig. 11).
4. Insertar la unión en el retorno de poste e instalar el larguero de manera temporal en su lugar.
5. Después de instalar el pasamanos de manera temporal, desmontar y aplicar pegamento para aluminio y montar el larguero del pasamanos de forma permanente.
6. Alinear las lengüetas de la cubierta con las ranuras de la base del retorno de poste y encajar en su lugar.

SUGERENCIA: Si se está montado el pasamanos con un retorno de poste en cada extremo, cortar el larguero a la longitud requerida y armar antes de fijar los retornos de poste a la superficie de montaje.



JUNTA RECTA

NOTA: Para una mayor resistencia, todas las juntas del pasamanos deben contar con un soporte de pasamanos en las juntas, o en el lugar más cercano posible.

1. Cortar los largueros del pasamanos a la longitud requerida.
2. Aplicar pegamento para aluminio y deslizar la unión interior a mitad de camino del larguero de vinilo (Fig. 12).
3. Fijar el primer larguero de pasamanos de manera permanente al soporte de pasamanos más cercano.

SUGERENCIA: Si la junta no cuenta con un soporte, dejar pasar suficiente tiempo para que el pegamento para aluminio cure antes de instalar el segundo larguero.

SUGERENCIA: Si se prefiere, se puede instalar un anillo cubrejuntas en el pasamanos para ocultar la junta mediante una pincelada de pegamento para vinilo antes de instalar el segundo larguero. Consultar la primera página de esta guía para obtener más información (Fig. 3).

4. Aplicar pegamento en el segundo larguero del pasamanos. Deslizar el larguero del pasamanos en la unión. Montar en su lugar.

JUNIÓN AJUSTABLE

NOTA: Todas las uniones ajustables deben estar respaldadas por un soporte de pasamanos tan cercano como sea posible a cada lado de la junta.

1. Medir el ángulo de la junta y cortar los largueros en consecuencia. Instalar ambos largueros del pasamanos de manera temporal, y comprobar que los cortes oblicuos coincidan correctamente (Fig. 13).

SUGERENCIA: Mientras los largueros están en su lugar, se pueden hacer marcas de referencia en los largueros y la tornillería de montaje, para asegurar una alineación correcta durante la instalación final.

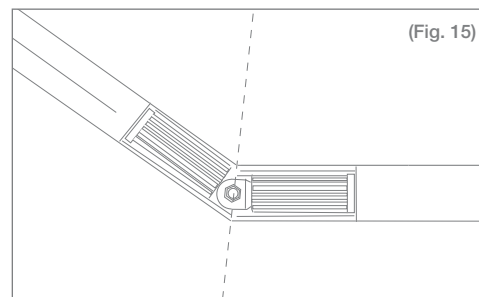
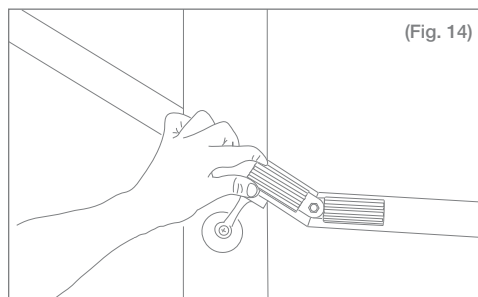
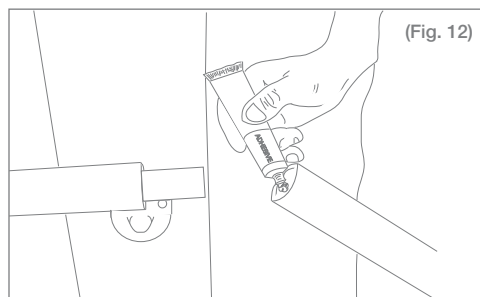
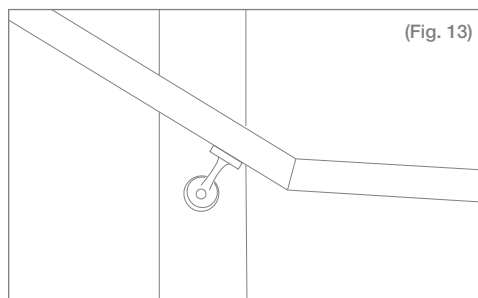
2. Posicionar la unión ajustable en la parte exterior del pasamanos y apretar el tornillo en el ángulo adecuado (Fig. 14).
3. Instalar el conjunto de manera temporal y ajustar si es necesario.

SUGERENCIA: Utilizar el tornillo de unión como referencia para mantener los cortes oblicuos en la alineación apropiada, mediante la alineación del centro del tornillo con el corte oblicuo (Fig. 15).

4. Aplicar pegamento para aluminio y montar la unión.

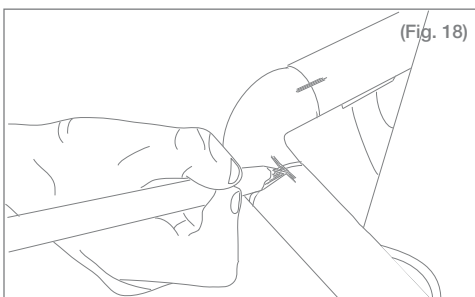
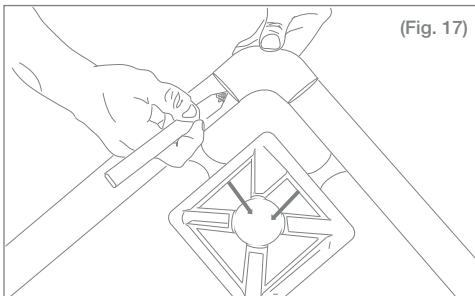
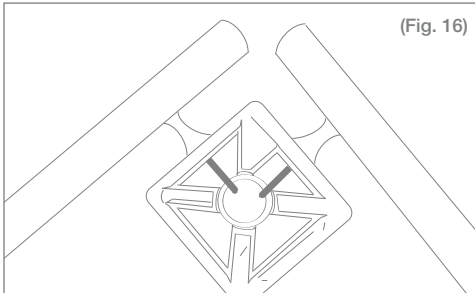
5. Fijar los largueros del pasamanos de manera permanente al soporte de montaje.

NOTA: La unión debe sujetarse con mordaza en el lugar hasta que el pegamento haya tenido tiempo de curar.



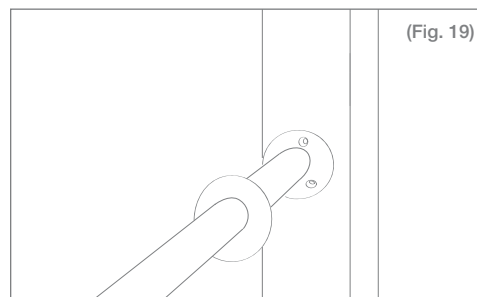
ESQUINA

1. Instalar los largueros del pasamanos de manera temporal. Los largueros del pasamanos que se van a unir deben extenderse lo suficiente como para permitir el marcado y corte final (Fig. 16).
2. Colocar la esquina en línea con cada uno de los largueros. Marcar y cortar los largueros (Fig. 17).
3. Inserte las uniones (incluidos con la esquina) en la esquina. Instalar la esquina ensamblada con los largueros de manera temporal. Si todos los componentes están alineados correctamente, hacer marcas de referencia (Fig. 18).
4. Desmontar la esquina. Aplicar pegamento para aluminio en el interior de la esquina y el interior de los largueros. Volver a montar los componentes utilizando como guía las marcas de referencia del paso 3. Sujetar con mordazas en el lugar y dejar secar.
5. Fijar los largueros de manera permanente a los soportes de montaje.



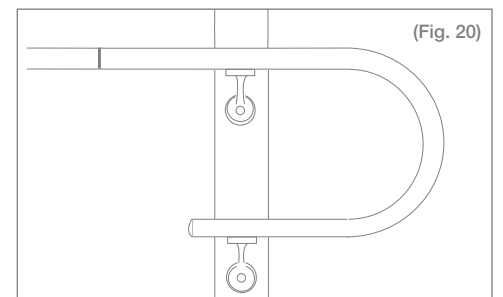
RETORNO RECTO

1. Insertar el retorno rector en el larguero, instalar de manera temporal para determinar la longitud de acabado y cortar a la longitud requerida.
2. Instalar de manera temporal y comprobar su longitud.
3. Deslizar la cubierta sobre el larguero (Fig. 19). **NO SE PUEDE HACER DESPUÉS DE LA INSTALACIÓN.**
4. Aplicar pegamento para aluminio e insertar el retorno recto en el larguero del pasamanos.
5. Sujetar el conjunto a la superficie de montaje con los sujetadores adecuados y encajar la cubierta mediante la alineación de las lengüetas de la cubierta con las ranuras de la base del retorno recto.



BUCLE DE PASAMANOS

1. Posicionar el bucle del pasamanos en el lugar deseado. Instalar el bucle de manera temporal en su lugar para hacer cualquier las marcas necesarias para cortar.
2. Una vez que se hayan finalizado los cortes y el bucle esté listo para ser instalado, fijar el conjunto de pasamanos con una unión recta o ajustable siguiendo las instrucciones indicadas en esta guía (Fig. 12, 13, 14, 15).
3. Fijar el bucle del pasamanos a la superficie de montaje con 2 soportes de pasamanos (Fig. 20), siguiendo las instrucciones de esta guía (Fig. 5, 6, 7).
4. Para finalizar la instalación, colocar un tapón final en el extremo del bucle del pasamanos siguiendo las instrucciones de esta guía.



LIMITED WARRANTY

To obtain and review a copy of the warranty please go to: rdirail.com/warranty. You can also contact (877) 420-7245 or write to: RDI Warranty, 545 Tilton Road, Egg Harbor City, NJ 08215 to obtain a copy of the warranty.

GARANTIE À VIE LIMITÉE

Pour plus de détails sur la garantie, visiter le: rdirail.com/warranty. Vous pouvez également téléphoner le (877) 420-7245 ou écrire à RDI Warranty, 545 Tilton Road, Egg Harbor City, NJ 08215 pour obtenir une copie de la garantie.

GARANTÍA VITALICIA LIMITADA

Para obtener y revisar una copia de la garantía, vaya a: rdirail.com/warranty. También puede llamar al (877) 420-7245 o escribir a RDI Warranty, 545 Tilton Road, Egg Harbor City, NJ 08215 para obtener una copia de la garantía.

Need a little help installing your railing?
Avez-vous besoin d'un peu d'aide pour installer votre balustrade?
¿Necesita un poco de ayuda para instalar el barandal?
www.rdirail.com/support/installation-videos.html



VINYL HAND RAIL™

BARRETTE OUTDOOR LIVING
EGG HARBOR CITY, NJ 08215

TEL: (877) 420-7245
FAX: (866) 277-5160
E-MAIL: CS@RDIRAIL.COM
URL: WWW.RDIRAIL.COM



34115962
REV. 03.17